

NAŠE ZN: 11375/2016-SZDC-SSV-Ú3/Rr
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková
TEL: +420 725 744 197
E-MAIL: Reckova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/31. 10. 2016

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“
Dodatečné informace č. 4

Dotaz č. 30:

SO 31-17-02 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, železniční svršek
Ve výkazu výměr položce č. 47 DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTI DO 7 je množství 2860 m³. Domníváme se, že došlo k překlepu.

Správné množství: $6700 * 0,4 (40\%) = 2680 \text{ m}^3$

Odpověď k dotazu č. 30:

Ano, došlo k překlepu a správné množství je 2680 m³, položka č.47 soupisu prací objektu SO 31-17-02 je opravena.

Dotaz č. 31:

SO 31-17-02 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Odb. Chotěbuz - Louky nad Olší, železniční svršek
Ve výkazu výměr, položce č. 48 DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTI DO 35 KM je množství 1210 m³. V příloze 14.2 jsou však jiné hodnoty.

Správný výpočet: $3350 + 190 + 670 = 4210 \text{ m}^3$

Odpověď k dotazu č. 31:

Ano, došlo k překlepu a správné množství je 4210 m³, položka č.48 soupisu prací objektu SO 31-17-02 je opravena.

Dotaz č. 32:

SO 50-34-01 Český Těšín - Dětmárovice, kácení zeleně a náhradní výsadba

Ve výkazu výměr chybí poplatek za skládku odstraněných pařezů, větví a keřů.

Odpověď k dotazu č. 32:

Ano, ve výkazu chybí poplatek za skládku, který je doplněn do soupisu prací objektu SO 50-34-01.
Jako alternativu likvidace dřevního odpadu v rámci stavby je možné uvažovat i s druhotným využitím biologického materiálu např. výroba mulče.

Dotaz č. 33:

SO 50-34-01 Český Těšín - Dětmárovice, kácení zeleně a náhradní výsadba

Ve výkazu výměr a projektové dokumentaci chybí podrobná specifikace náhradní výsadby. Druhy stromů a keřů, množství, výšky, obvody kmínků.....

Prosíme o doplnění všech hodnot pro možné ocenění rozpočtu.

Odpověď k dotazu č. 33:

Soupis prací SO 50-34-01.1 byl doplněn v Dodatečných informacích č.3, odpověď k dotazu č.19.

Dotaz č. 34:

SO 50-34-01.2 Český Těšín - Dětmárovice, kompenzační stanoviště pro živočichy

Prosíme o podrobnější specifikaci položka výstavba gabionových zídek. Abychom mohli položku ocenit, potřebujeme znát rozměry gabionu a k tomu rozsah zemních prací

Odpověď k dotazu č. 34:

Specifikace objektu SO 50-34-01.2 byla doplněna v Dodatečných informacích č.3, odpověď k dotazu č. 20.

Dotaz č. 35:

SO 31-21-02 ČESKÝ TĚŠÍN - LOUKY NAD OLŠÍ, OCHRANY KANALIZACÍ

Ve výkazu výměr položce č. 3 KRYT ZE SILNIČ DÍLCŮ (PANELŮ) TL 180MM je množství 207 m² (46x3x1,5).

Ve výkresové dokumentaci jsou ochrany kanalizace v těchto km:

320,406 – 15 m

320,420 – 19,5 m

320,430 – 18 m

321,000 – 16,5 m

Celkem 69 m x 3 x 1,5 = 310,5 m²

Odpověď k dotazu č. 35:

Výpočet výměry ochrany kanalizací vychází z rozměru panelů 3x 1,5 m s předpokladem, že panel bude uložen na šířku 1,5m a počtu ks panelů.

Vysvětlení množství: 69 m/1,5m (uložení na šířku panelu)=46 ks, plocha ochrany 46 ks x 3 m x 1,5m (rozměr panelu) = 207 m², což odpovídá i zjednodušenému výpočtu bez udání počtu panelů 69 m (celková délka) x 3 m (šířka ochrany) = 207 m². Položka č.3 zůstává beze změny.

Dotaz č. 36:

SO 33-21-02 LOUKY NAD OLŠÍ - KARVINÁ, OCHRANA VODOVODŮ A KANALIZACÍ

Ve výkazu výměr položce č. 3 KRYT ZE SILNIČ DÍLCŮ (PANELŮ) TL 180MM je množství 36 m² (8x3x1,5).

Ve výkresové dokumentaci je ochrana kanalizace v km:

333,254 – 12 m

Celkem 12 m x 3 x 1,5 = 54 m²

Odpověď k dotazu č. 36:

Objasnění výpočtu viz dotaz č. 35, položka č.3 zůstává beze změny.

Dotaz č. 37:

SO 35-21-02 KARVINÁ - DĚTMAROVICE, OCHRANA VODOVODŮ A KANALIZACÍ

Ve výkazu výměr položce č. 3 KRYT ZE SILNIČ DÍLCŮ (PANELŮ) TL 180MM je množství 63 m² (14x3x1,5).

Ve výkresové dokumentaci jsou ochrany kanalizace v těchto km:

334,714 – 12 m

335,240 – 15 m

Celkem 27 m x 3 x 1,5 = 121,5 m²

Odpověď k dotazu č. 37:

Metodika výpočtu viz dotaz č.35 a č.36, položka č.3 zůstává beze změny.

Rozdíl výpočtu oproti dotazu č.35 a 36 je v tom, že ochrana kanalizace z panelů u DN 150 a DN 1200 je rozdílně vyskládaná.

Upřesnění výpočtu:

V km 334,714 se ochraňuje kanalizace DN 150, proto jsou panely uloženy na délku 3,0 m ($12\text{ m} / 3\text{ m} = 4\text{ ks}$; $4\text{ ks} \times 3\text{ m} \times 1,5\text{ m}$ (rozměr panelu) = 18 m^2 , zjednodušený výpočet $12\text{ m} \times 1,5\text{ m}$ (šířka ochrany) = 18 m^2 .

V km 335,240 se ochraňuje kanalizace DN 1200, proto jsou panely položeny na šířku 1,5 m ($15\text{ m} / 1,5 = 10\text{ ks}$; $10\text{ ks} \times 3\text{ m} \times 1,5 = 45\text{ m}^2$, zjednodušený výpočet $15 \times 3,0$ (šířka ochrany) = 45 m^2 .

Celkem $18\text{ m}^2 + 45\text{ m}^2 = 63\text{ m}^2$.

Dotaz č. 38:

SO 31-16-01 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční spodek

Ve výkazu výměr položce č. 66 POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 200MM DĚROVANÝCH je množství 3410 m. Domníváme se, že došlo k součtu DN 150 a 200.

Správné množství: 650 m

Odpověď k dotazu č. 38:

Správné množství je 650 m, položka č.66 soupisu prací objektu SO 31-16-01 je opravena.

Dotaz č. 39:

SO 31-16-01 Český Těšín - Louky nad Olší, úsek Český Těšín - Odb.Chotěbuz, železniční spodek

Ve výkazu výměr položce č. 67 CHRÁNIČKY Z TRUB PLAST DN DO 200MM je množství 307 m.

V příloze 12.1 je uvedeno množství 330 m a v příloze 13.1 je uvedeno množství 320 m.

Jaká hodnota je správná?

Odpověď k dotazu č. 39:

Správné množství je 330 m, položka č.67 soupisu prací objektu SO 31-16-01 je opravena.

Dotaz č. 40:

Ve Všeobecných položkách je položka k ocenění: „Geodetická sledovací doměření v letech realizace I KPL“. Vzhledem k chybějící specifikaci položky žádáme o doplnění informací :

- v jakém úseku je nutné sledovací měření provádět
- jaká bude četnost měření, způsob stabilizace pozorovaných i základních bodů, požadavky na přesnost geodetických měření, atd.

Odpověď k dotazu č. 40:

Na základě vyhodnocení monitorovacího měření z let 2014-2016 bylo prokázáno, že vlivem důlní činnosti v traťovém úseku Chotěbuz – Karviná stále dochází k poklesu zájmového území, což může mít vliv na souřadnicový a výškový návrh projektu stavby. Z tohoto důvodu je požadavek na zhotovitele provádět v rámci realizace sledovací doměření cca v km 323,600-326,500 a 332,00-334,800. V části poddolovaného území v km 326,500-332,000 (lokalita Darkov) budou realizovány inženýrské sítě, u kterých polohové a výškové změny v řádech centimetrů až decimetrů nejsou rozhodující.

Ods. 1 – Monitorovací body

Pro zajištění prostorově správné realizace stavby dle projektovaných souřadnic je potřeba provést kontrolu stability vybraných bodů ŽBP (monitorovací body ŽBP) pomocí technologie GNSS a nivelace, která svou přesností odpovídá parametrům přesné nivelace. Kontrola by měla být provedena před zahájením stavebních prací dotčeného území poddolovanými vlivy a to monitorovacím měřením v 11/2017 a kontrolním měřením cca 1 měsíc před pokládkou železničního svršku. Výsledky

monitorovacího a kontrolního měření budou předány zástupci SZG k vyhodnocení možných posunů a poklesů zájmového území.

Monitorovací body jsou:

Č. B.	km	popis
966	325.751	měřický hřeb v rampě, vpravo trati
968	326.167	měřický hřeb v základu kotvy TV46, vpravo trati
969	326.507	měřický hřeb v betonovém základu mezi kolejemi
2001	332.370	měřický hřeb v základu opěry mostu, vpravo trati
2004	332.480	měřický hřeb v základu opěry mostu, vpravo trati
749	333.824	měřický hřeb v betonovém zarážedle, vpravo trati
748	334.397	měřický hřeb v betonovém zarážedle, vpravo trati

Požadavky na přesnost měření technologií GNSS: měření musí být provedeno pomocí 2 aparatur GNSS (referenční stanice, rover) metodou statickou i RTK. Přesné požadavky na způsob měření je nutné si vyžádat od příslušného správce ŽBP (SZG Olomouc).

Požadavky na přesnost měření nivelace: výškové měření se provádí pomocí 2 nivelačních pořadů měřením tam i zpět s mezní odchylkou měření tam a zpět 5*odm(R). Délka nivelačních pořadů je cca 5 km. Přesné informace k navázání výškového měření je nutné si vyžádat od příslušného správce ŽBP (SZG Olomouc).

Ods. 2 – Přeložení monitorovacích bodů a primárních bodů ŽBP

Monitorovací body a primární body ŽBP, které musí být přeloženy z důvodu realizace stavby (předpokládané dotčené body jsou vyznačeny červeně a žlutě), budou na žádost a náklady zhotovitele v předstihu před stavbou přeloženy pracovníky SZG. Přeložení bodu se v tomto případě neprovádí klasickou metodou (technologií GNSS, terestrickým měřením a nivelací). Cena přeložení monitorovacího bodu vychází z ceníku SZG Olomouc.

V případě zničení bodů bez předchozího přeložení, je zhotovitel povinen tento bod nahradit. Náklady na zřízení tohoto bodu jsou několika násobně vyšší než samotné přeložení bodu.

Monitorovací a primární body ŽBP:

Č. B.	km	popis	
792	323.921	hřbová značka v asfaltu II. Nástupiště	nástupiště v Chotěbuzi bude nové
964	324.397	kámen s hřbovou značkou na nadjezdu, vlevo trati	bez st. úprav
966	325.751	měřický hřeb v rampě, vpravo trati	rampa v Loukách bude odstraněna
968	326.167	měřický hřeb v základu kotvy TV46, vpravo trati	sloupy v Loukách
969	326.507	měřický hřeb v betonovém základu mezi kolejemi	bez st. úprav
758	330.993	hřeb v základu sloupu TV135, vlevo trati	bez st. úprav
757	331.258	hřeb v základu sloupu TV141A, v zast. Dárvov, vlevo trati	kolem výkop kabelu
755	331.900	hřbová značka v kotvě sloupu TV161, vlevo trati	kolem výkop kabelu
2001	332.370	měřický hřeb v základu opěry mostu, vpravo trati	zrekonstruovaný most
2004	332.480	měřický hřeb v základu opěry mostu, vpravo trati	zrekonstruovaný most
749	333.824	měřický hřeb v betonovém zarážedle, vpravo trati	přiléhá k novému nástupišti
748	334.397	měřický hřeb v betonovém zarážedle, vpravo trati	okolo výkop kabelu

Dotaz č. 41:

Ve Zvláštních technických podmínkách se nachází požadavek na měření hluku po stavbě, na kterém závisí i případná realizace IPO. Doplní a upřesní zadavatel položku do Všeobecných položek?

Odpověď k dotazu č. 41:

Dle zadávací dokumentace Díl1, část 2 Pokyny pro dodavatele odstavec 14.2. je uvedeno, že nabídková cena zhotovitele bude mimo jiné zahrnovat i měření hluku. Vzhledem k nejasnosti ohledně položky měření hluku, které je nutné ke kolaudaci stavby a které hradí zhotovitel, je do Všeobecných položek doplněna samostatná položka měření hluku a vibrací. Místa měření budou vycházet z Akustické studie část B 3.3. a Vibrace část B 3.7. a současně budou splňovat Závazné stanovisko KHS MSK – viz přiložená aktualizovaná příloha H.7 Doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení. Současně přikládáme aktualizovanou přílohu H.8 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí.

Dotaz č. 42:

V SO 34-15-05 i SO 35-15-05 je uvedena položka č. 13 STĚNY PROTIHLUKOVÉ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C25/30 (B30).

Materiálová skladba (uvedená ve výkazu výměr) však požaduje panely s rozdílnými vlastnostmi i vyšší pevnostní třídu betonu (C30/37).

Opraví zadavatel soupis prací tak, aby odpovídal rozlišení materiálových skupin panelů a jejich vlastností jak je tomu u SO 31-15-02?

Odpověď k dotazu č. 42:

Dle objektové skladby projektu je v dotazu zřejmě uvedeno chybné číslo SO. Dotaz se týká SO 34-15-05 a SO 35-15-04. Položka č.13 soupisu prací SO 34-15-05 a SO 35-15-04.1. byla opravena a třída betonu je nyní C30/37.

Dotaz č. 43:

Prostupové panely PHS pro HZS se vyrábí jako jeden celek (sokl i pohltivá část dohromady) - požadavek SZDC. Žádáme zadavatele, aby poskytl plochy s kvádrováním pro panely PHS typu A, případně zaslal detaily těchto prvků. Detail v příloze E_01_10_SO311502_A_6_10 na str. 9 již neodpovídá současným schváleným požadavkům SZDC.

Dále prosíme o poskytnutí soupisu soklových panelů pro SO 31-15-02 (příloha PD: E_01_10_SO311502_A_6_10, je nespecifikuje) a rozdělení jednotlivých typů zvlášť do položek, jejichž výměry odpovídají výkazu jednotlivých prvků, neboť se jedná o výrazně cenově odlišné hlavní materiály a s ohledem na budoucí fakturaci i následnou kontrolu provedeného díla je nutno rozlišit všechny rozdílné prvky PHS zvlášť do samostatných položek soupisu prací.

Odpověď k dotazu č. 43:

Objekt SO 31-15-02 byl navržen dle platných norem a předpisů SZDC v době zpracování projektu stavby. Navržené řešení projektu stavby bylo odsouhlaseno KHS MSK a bylo schváleno investorem. Plochy kvádrovaných panelů typu A jsou patrné z výkresů rozvinutých pohledů, typ či vzhled kvádrování je dán v technické zprávě.

Soupis prací nebude doplněn a opraven.

Zadavatel doplňuje výpis soklových panelů:

Soklové panely v přímé části (betonové)											
SO 31-15-02											
část A6											
Výška soklu (mm)		700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1600	2000
Ozn.	Osov. vzd.mm	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	SA1	SA2
1	4600	1									
2	4000	17+1V	8	42+2V	16+3V	4	1				
3	3900			2							
4	3820			1							
5	3740										
6	3500						1				
7	3300										
8	3100				1			1	1		
9	3050										
10	3000	2			5						
11	2810	1									
12	2800	2		1	2						
13	2700										
14	2650		1								
15	2600					2					
16	2460				2						
17	2400			3							
18	2380			2							
19	2370			1							
20	2360										
21	2300										
22	2150										
23	2110			1							
24	2100			2							
25	2000										
26	1690										
27	1670										
28	1620/1370									1	1
30	1550										
31	3320				2						

V = panel ve vybouratelné části !!!
Ozub soklu SA1.28 ve v = 1000 mm !!!
Ozub soklu SA2.28 ve v = 1400 mm !!!

Soklové panely v přímé části na římse (hliníkové)		
SO 31-15-02		
Výška soklu (mm)		600
Ozn.	Osov. vzd.mm	SH
25	2000	4
30	1550	2

Soklové panely v šikmé části (betonové)											
SO 31-15-02											
část A6											
Výška soklu (mm)		700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1590	1640
Ozn.	Osov. vzd.mm	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	SA1	SA2
1	4600										
2	4000										
3	3900										
4	3820										
5	3740										
6	3500										
7	3300				1						
8	3100										
9	3050	1									
10	3000				2	1					
11	2810										
12	2800										
13	2700										
14	2650										
15	2600										
16	2460					1					
17	2400										
18	2380										
19	2370										
20	2360			2							
21	2300										
22	2150						1				
23	2110			1							
24	2100										
25	2000			2	2						
26	1690						1				
27	1670								2		
28	1620/1370										
30	1550										
31	3320										

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 646525).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 7. 12. 2016 na den 8. 12. 2016, tedy o 1 kalendářní den. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

Oddíl IV. 3.3):

rušíme datum 7. 12. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 8. 12. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4):

rušíme datum 7. 12. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 8. 12. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7):

rušíme datum 7. 12. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 8. 12. 2016 v 10:15 hod.

Příloha: SO_31-17-02_SP_A.xls

SO_50-34-01_SP_B.xls

SO_31-16-01_SP_A.xls

SO_34-15-05_SP_A.xls

SO_35-15-04_SP_A.xls

Rekapitulace TEDE1_B.xls

H.7__Doklady_o_jednání_s_dotčenými_orgány_a_účastníky_stavebního_řízení.pdf

H.8__Vyjádření_vlastníků_a_správce_dotčených_inženýrských_sítí.pdf

V Praze 31.10.2016



Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1604
ze dne 13.06.2013

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace